









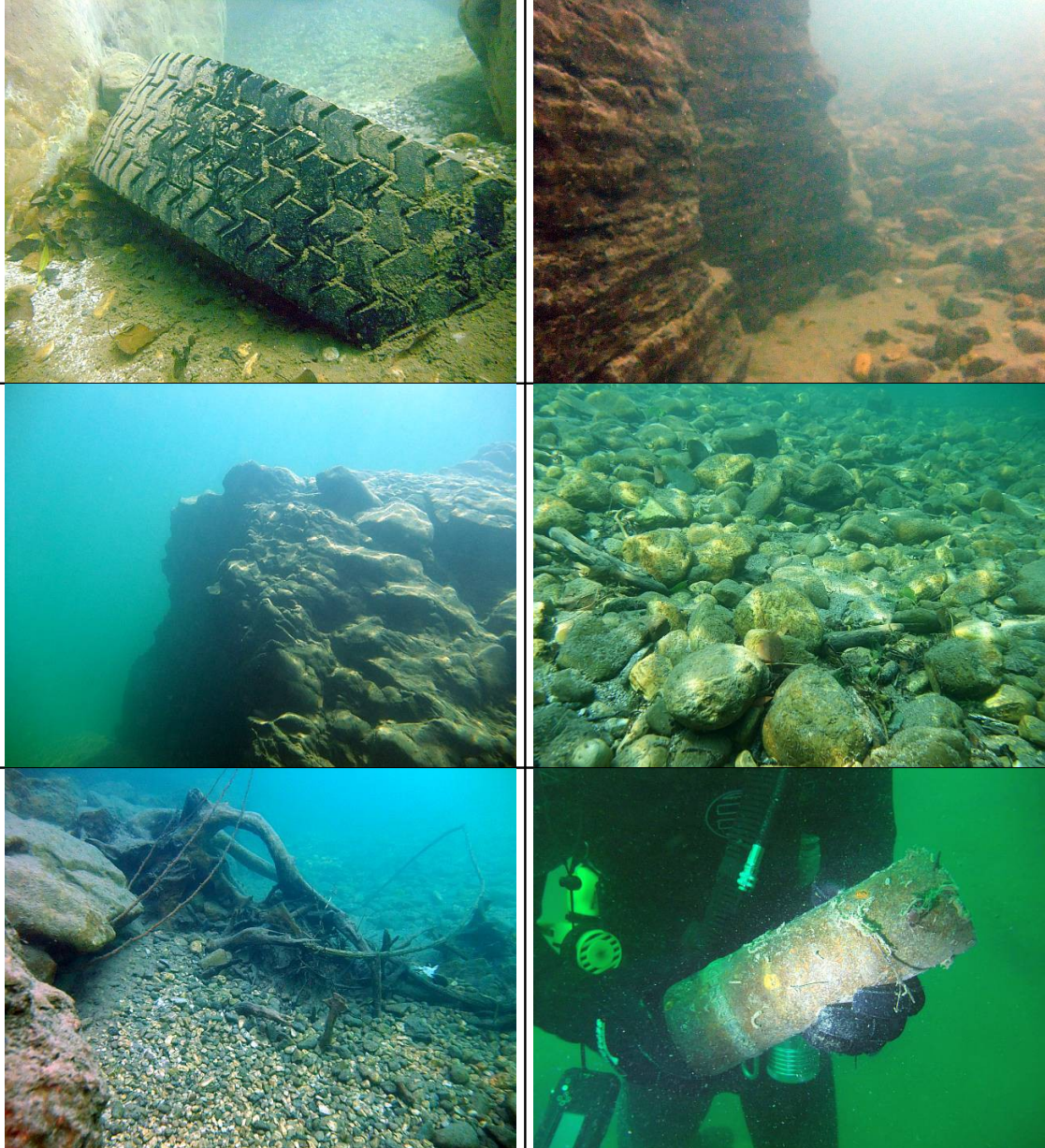
PODvodNI ATLAS SLOVENIJE. POPISNI LIST ŠT. 28

Ime lokacije		Soteska Idrijce pri železniški postaji	
Tip	REKA		
Zahtevnost	P2 opomba: težavnost potopa je odvisna od vodostaja Idrijce, priporočljivo je osnovno znanje potapljanja v toku/protitoku.		
Nočni potop	NE opomba: predolg potop, prezahteven vstop/izstop iz vode.		
Zemljevid / skica			
Zemljepisna lega	Gauss-Krueger (GIS)	Y=5405130m	X=5111824m
	WGS84 (GPS)	$\phi=46^{\circ}08'38.16''=46.14393^{\circ}N$	$\lambda=13^{\circ}46'01.83''=13.76718^{\circ}E$
Fotografije			

		
Opis kraja	<p>Reka Idrijca ima več globokih tolmunov in sotesk. Ena najbolj zanimivih sotesk je pri železniški postaji Most na Soči (zaselek z imenom Postaja), med sotočjem Idrijce in Bače na vzhodu ter plitvino proti Mostu na Soči na zahodu. V soteski pri železniški postaji se vodni tok Idrijce že upočasni zaradi jezusa HE Dobljar na Soči pri Podselu. Globina Idrijce je tu v povprečju okoli 6m in dosega 11m. Posledica jezusa je tudi plitvina za sotesko, kjer je kotanj Idrijca zapolnila s prodom.</p> <p>Skozi železniško postajo Most na Soči poteka "Bohinjska" železniška proga Nova Gorica - Jesenice. Soteska Idrijce se nahaja ob pomembnem prometnem križišču, kjer se spajajo ceste iz Nove Gorice, Idrije (Ljubljane), Tolmina (Bovca, Vršiča) in Baške Grape (Soriške planine, Bohinja, Železnikov).</p>	
Kako pridemo do izhodiščne točke	<p>Iz osrednje Slovenije po avtocesti do Logatca, nato po regionalni cesti Logatec - Godovič - Idrija - Želin - Most na Soči. Iz jugozahodne Slovenije po dolini Soče do Mosta na Soči. Iz Bohinja avtovlak Bohinjska Bistrica - Most na Soči.</p>	
Parkirni prostor	<p>Parkiranje je možno pod železniškim mostom vzhodno od soteske, ob makadamski poti ob levem (južnem) bregu Idrijce med železniško postajo in Mostom na Soči ter v središču Mosta na Soči.</p>	
Pristop k vodi	<p>Sama soteska pri železniški postaji ima prepadne stene, kjer neposreden dostop do vode ni možen. Desni (severni) breg Idrijce je povsod prepaden od sotočja Idrijce in Bače vse do Mosta na Soči. Edino v središču Mosta na Soči lahko izstopimo iz vode na desnem bregu Idrijce.</p> <p>Dostop v razmeroma plitvo in hitro vodo je možen pri parkirišču pod železniškim mostom na polotoku med Idrijco in Bačo. Od tu lahko bredemo mimo sotočja Idrijce in Bače do globlje vode.</p> <p>Levi (južni) breg Idrijce je med železniško postajo in Mostom na Soči dovolj položen, da je možen dostop do vode na več mestih. Najugodnejši dostop označuje daljnovod, ki v velikem razponu prečka široko in razmeroma plitvo jezero na Idrijci. Tu se makadamska cesta spusti najnižje in od nje pelje stezica do vode.</p>	
Opis potopa	<p>Pred potopom si obvezno ogledamo točke pristopa k vodi. Ker je soteska razmeroma dolga, je smiselno izvesti potop s pomočjo rečnega toka, z različnimi točkama vstopa in izstopa iz vode. Eno vozilo parkiramo vzhodno od soteske pod železniškim mostom (začetek potopa), drugo vozilo pa na levem bregu ob širokem jezeru oziroma v Mostu na Soči (konec potopa).</p> <p>Idrijca je pod železniškim mostom plitva in deroča. Od tu moramo najprej prehoditi peš po prodnati obali oziroma plitvi vodi nekaj sto metrov mimo sotočja z Bačo do prvega globljega tolmana. V tolmanu se vsekakor splača potopiti, ker se v plitvih in hitrih tolmanih zadržujejo velike jate rib. Do začetka same soteske pri železniški postaji bo mogoče treba še izstopiti iz vode, ko skozi plitve brzice v težki in nerodni potapljaški opremi ne moremo.</p> <p>Pred železniško postajo se soteska zoži in poglubi, vodni tok se umiri in vsaj do plitvine na koncu soteske ne bo treba več izstopati iz vode. Na plitvini lahko izstopimo iz vode na južno obalo proti železniški postaji po približno kilometru Idrijce. Zelo dober orientir za izstop iz vode je električni daljnovod, ki prečka široko jezero Idrijce. Lahko pa tudi nadaljujemo potop vse do Mosta na Soči in preplavamo cela dva kilometra pod vodo.</p> <p>Pozor, izstop iz vode ni možen pod mostovi niti pod prepadnimi stenami! Za potop v soteski pri železniški postaji računamo zalogo zraka za vsaj eno uro. Če potop podaljšamo do Mosta na Soči, moramo računati na zalogo zraka vsaj dve uri in upoštevati razmeroma veliko globino Idrijce pri Mostu na Soči!</p> <p>Če razpolagamo z enim samim vozilom in želimo isto točko vstopa in izstopa iz vode, potop začnemo proti toku sredi širokega jezera, dostop do vode po stezici pod daljnovodom. V tem</p>	

	<p>primeru računamo na 45 minut plavanja proti razmeroma šibkem toku ob zmernem vodostaju Idrijce in Bače v širokem jezeru od daljnovoda do vstopa v zanimivejšo sotesko. Plavanje proti močnejšemu toku v soteski nam pobere dodatnih 45 minut. Povratek bo hitrejši, ker nam tok pomaga. Skupno trajanje opisanega potopa nanese dve uri in pol pod vodo.</p> <p>V primeru, da nam zmanjka zraka, potop zaključimo s plavanjem po površini, kjer nam vodni tok pomaga v pravo smer. Vodni tok se postopoma umirja, zato je tak način zaključka potopa povsem nenevaren, da le dobro poznamo vse uporabne točke izstopa iz vode!</p>
Dodatna oprema	Podvodna svetilka in kompas.
Ugodne razmere	Ob nizkih vodostajih Idrijce in Bače, ko je vidljivost boljša in so podvodni tokovi šibkejši.
Globina vode	Do 11m v soteski pri železniški postaji, do 32m v Mostu na Soči.
Temperatura vode	Pozimi okoli 5°C, poleti do 20°C.
Vidljivost v vodi	Dobra opomba: odvisno od vodostajev Idrijce in Bače. Slabša vidljivost v globini pri Mostu na Soči, kjer se toplejša voda Idrijce v globini meša s hladnejšo in bolj motno vodo Soče .
Tok	Srednji opomba: odvisno od vodostajev Idrijce in Bače.
Vegetacija	   
Opažene živali	 



Oblika, sestav dna		
Posebnosti	Težaven oziroma nemogoč dostop sredi soteske. Močnejši tok na na začetku potopa. Slabša vidljivost in popolna tema v globini pri Mostu na Soči.	
Lokalni potapljaški klub / kompresor	DPD Tolmin: Društvo za podvodne dejavnosti TOLMIN, SELA PRI VOLČAH 36, 5220 TOLMIN	
Kontaktna oseba	Dušan Petrevčič, 041 424 830, 05 3051 145, dusan.petrevcic@siol.net	
Gostinska ponudba	Gostilne v Mostu na Soči, Postaji in Bači pri Modreju.	
Prenočišča	Gostilne v Mostu na Soči, Postaji in Bači pri Modreju.	
Turizem, vredno ogleda	Ostali vodni športi v Idrijci in na jezeru pri Mostu na Soči, okolica jezera, korita Tolminke, ostanki prve svetovne vojne v bližnji in širši okolici.	
Slovenska Potapljaška Tranzverzala	Lokacija je predlagana za vpis v SPT.	
Možna lokacija za žig SPT	Pod železniškim mostom čez Idrijco.	
STATUS SPT	TOČKA še ni opremljena z žigom SPT- SLOVENSKA POTAPLJAŠKA TRANZVERZALA	
Podatke je izpolnil	24.07.2012	Matjaž Vidmar, vidmar.matjaz@gmail.com
Dopolnil	23.02.2016	Matjaž Vidmar, vidmar.matjaz@gmail.com